







VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2019
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. LUKÁŠ JEŽEK 	ING. JAKUB TOČÍN 	ING. JAKUB TOČÍN 	ING. LUKÁŠ JEŽEK 

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	18-216.208	
Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	Projektový stupeň:	
	DSP	
Část:	Datum:	
	02/2019	
SO 180 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Číslo části:	
	E.1.8	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	
	1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 180 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
Údaje o stavbě	2
Údaje o žadateli.....	2
Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
Seznam vstupních podkladů.....	3
B. TECHNICKÝ POPIS.....	4
C. STÁVAJÍCÍ (A PŘIPRAVOVANÉ) INŽENÝRSKÉ SÍŤ	8
D. POSTUP VÝSTAVBY.....	9
E. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	9
F. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SÍŤ	9
G. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
H. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	9
I. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
J. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ	10
K. VYTÝČENÍ	10
L. OSTATNÍ	10

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Místo stavby: Královehradecký kraj, okres Rychnov nad Kněžnou, obec Týniště nad Orlicí, stávající areál trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a přilehlé drážní těleso trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí.

Stupeň dokumentace: aktualizace projektu stavby (DSP)

Rozsah projektu odpovídá rozsahu dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve stupni projekt (P) dle směrnice č. 11/2006 (příloha č. 2, změna č.1) generálního ředitele SŽDC s.o. i vyhlášky ministerstva dopravy dle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2008 Sb.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnirna).

Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb) Ing. Pavel Roháč, Ing. Pavel Víšek, Ing. Michal Drozd

Sílnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Velebil

(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, pozemní stavební objekty, napájecí stanice stavební část

Ing. Pavel Zemler

(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Ing. Martin Nápravník

(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Jan Rampas

(ČKAIT 0001340, IH00 - autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb)

Sílnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský

(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Straka

(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Seznam vstupních podkladů

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Schválený záměr projektu stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ (36642/2016-SŽDC-O6-Mat)
- Projekt stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ (SUDOP PRAHA a.s. 08/2017)
- Stavební povolení s nabytím právní moci pro projekt stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ č.j. DUCR-5533/18/Bj, nabytí právní moci 21.2.2018
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP Praha a.s. 10/2015 a 06/2017)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (Ing. Pavel Richter 09/2015)
- Stavebně technický průzkum azbestu (Atelier4 s.r.o. 09/2015)

- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 09/2015 a 06/2017)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace B.10
- Ověření kontaminace zemin a podzemních vod (SUDOP Praha a.s. 07/2017)

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření areálu TNS a souvisejícího drážního tělesa (SUDOP PRAHA a.s. 2008, 11/2015 a 06/2017)
- Zaměření skutečného provedení stavby ŽST Týniště (SŽDC SŽG)
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Týniště nad Orlicí

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 146/2008 Sb., příloha č.5 , o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

B. TECHNICKÝ POPIS

Všeobecně

Stavební objekt SO 180 řeší návrh přístupových komunikací, zpevněných vnitroareálových asfaltových ploch a štěrkových (perkových) ploch v prostoru TNS v Týništi nad Orlicí.

Kolem napájecí stanice je vedena pojízdná účelová komunikace, která umožňuje příjezd vozidel pro dodávku a montáž transformátorů. Komunikace jsou dispozičně a konstrukčně navrženy pro obsluhu areálu standardní nákladní automobilovou dopravu – doprava transformátorů nákladním automobilem s návěsem k příslušnému objektu dle dispozice objektů trafostanice, další areálové komunikace jsou navrženy pro zajištění dopravní obsluhy areálu malým nákladním vozidlem – obsluha dalších objektů trafostanice mimo hlavní budovu stanoviště transformátorů apod. Hlavní příjezdová komunikace bude napojena na stávající komunikační síť novým vjezdem na místní komunikaci v ulici Lipská. Stávající napojení na ul. Voklik bude sloužit pouze pro osobní automobily. Obě tato uvedená dopravní napojení do výše uvedených ulic budou provedena komunikacemi v nových konstrukcích, v šířkovém uspořádání v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 (s krajnicí) a MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem) dle ČSN 73 6110. V lokalitě Voklik bude stavební úprava ukončena před napojením na MK a šířka nové komunikace je zde přizpůsobena stávajícímu stavu, tj. 3,81 m.

Celková délka komunikací je 501,20 m.

V rámci SO 180 budou odstraněny všechny zpevněné asfaltové plochy i plochy z betonových panelů a stávající chodníky. Bude realizována úprava ploch po vybouraných konstrukcích,

svahování a ohumusování ploch se zatravněním. Na plochy po demolicích pozemních objektů bude rozprostřena humózní vrstva v tloušťce 150 mm, která se opatří hydroosevem.

Směrové řešení

Situační dopravní návrh tvoří celkem 5 tras, které jsou označeny jako trasa 101 – 106. Trasa 101 a 102 jsou hlavními přístupovými komunikacemi pro TNS a trasami 103, 104, 105 a 106 jsou označeny komunikace a zpevněné plochy uvnitř areálu TNS.

Délky jednotlivých dopravních tras jsou následující:

Trasa 101 - 156,038 m

Trasa 102 - 159,838 m

Trasa 103 - 79,419 m

Trasa 104 - 56,556 m

Trasa 105 - 10,91 m

Trasa 106 - 39,44 m

Celkem 501,20 m

Směrové řešení

Směrové řešení ul. Březnické je navrženo dle stávajícího průběhu osy komunikace s korekcí danou rozšířením komunikace. Komunikace od křiž. s Mostní ulicí (cca km 0,280) je oproti stávajícímu stavu rozšířena o 1m.

Vzhledem k návrhové rychlosti, hodnotám změn úhlů směrů tečnového polygonu a s ohledem na komunikace v intravilánu, jsou navrženy prosté směrové oblouky.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího vedení žel. vlečky a je přizpůsobeno požadavku o umístění nivelety min. 0,5 m nad stávajícím terénem (v severní části TNS), z důvodu opakovaného zavodnění ploch z přilehlé vodoteče.

V místech navázání jednotlivých tras nejsou navrženy výškové poloměry. Změny sklonů jsou do 5 %. Pouze v trase 102 je výškový polygon zaoblen poloměrem R= 1500 m.

Minimální podélný sklon komunikací a ploch je 0,3 – 0,5 %. Maximální je 2,5 – 3,5 %.

Příčný sklon

Pozemní komunikace je navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,50 %. V místě napojení jednotlivých tras příčný sklon trasy koresponduje s podélným a příčným sklonem navazující trasy.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavních komunikací je navrženo v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 (s krajnicí) a MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem) dle ČSN 73 6110.

Trasa 101 je navržena ve dvou typech šířkového uspořádání:

- km 0,000 – 0,111 – kategorie MO2k 7,5/7,5/30 (s krajnicí),
- km 0,111– KÚ – kategorie MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem).

Trasa 102 je navržena ve dvou typech šířkového uspořádání:

- ZÚ –KÚ - kategorie MS2p 7,5/7,5/30 upr. (s obrubníkem).

V lokalitě Voklik bude stavební úprava ukončena před napojením na MK a šířka nové komunikace je zde přizpůsobena stávajícímu stavu, tj. 3,81 m.

Šířka vozovky (mezi obrubníky) na vnitroareálových komunikacích je navržena 4,0 – 7,0 m. Návrh zpevněných ploch byl prověřen obalovými křivkami pro typ návrhového vozidla – návěs délky 16,5 m.

Konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru komunikace a intenzitě provozu byla zvolena vozovka tl. 410 mm, návrhové úrovně porušení D1 (stupeň porušení na konci životnosti <5 % konstrukčních poruch) s třídou dopravního zatížení V (do 90 těžkých nákladních vozidel /24 hod.) dle TP 170 a jejich dodatků. Příjezdové, vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy ve stejné konstrukci vozovky - katalogové označení D1-N-2. Stavení objekt řeší i návrh chodníků a perkových ploch. Chodník je navržen s povrchem ze zámkové dlažby v celk. tl. 240 mm. Perkovou plochu tvoří dvě vrstvy ze ŠD různých frakcí v celkové tl. 300 mm. V lokalitě pro umístění dočasné mobilní měřírny budou na vrstvy ŠD položeny navíc ŽB silniční panely tl. 150 mm. Shodně bude provedena příjezdová komunikace k těmto měřírnam – trasa 106

Konstrukce A: vozovka – komunikace, manipulační plocha - asfalt: D1-N-2-V (PIII)

Třída doprav. zatížení – V
Návrhová úroveň porušení – D1
Podloží na pláni AZ PIII 45 MPa

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-E	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/45 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285
Celkem		min. 410 mm	

Konstrukce B: chodník – bet. dlažba:

Betonová dlažba DL I – tvar cihla	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kameniva	L	30 mm	ČSN EN 13 242
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

Konstrukce C: nezpevněné plochy – drčené kamenivo (perkovaná plocha):

Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _N	150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 32/63 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Celkem		min. 300 mm	

Konstrukce D: nezpevněné plochy – drčené kamenivo + ŽB silniční panely:

ŽB silniční panely 3 x 1 m	ŽB	150 mm	ČSN EN 206-1, ČSN EN 13 369
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _N	150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 32/63 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Celkem		min. 450 mm	

Vozovka bude po obvodu ohraničena silničními betonovými obrubami 150/250/1000 s nášlapem 100 mm nad povrchem vozovky. Chodník bude v místě styku s travnatou plochou osazen zapuštěnou betonovou obrubou 80/200/500.

Návrh úpravy pro AZ je popsán v části zemní práce. Zatravněné plochy budou ve vyznačeném rozsahu ohumusovány dovezenou ornici v tl. 150 mm a poté bude proveden výsev trávníku.

Nezpevněná krajnice š. 0,5 m bude ze ŠD 0/32 v tl. min. 0,1 m. Bezpečnostní odstup za obrubníkem v š. 0,5 m bude také ze ŠD 0/32 v tl. min. 0,1 m.

Navrhované konstrukce:

Nová vozovka „konstrukce A1“	3 583 m ²
Nová vozovka „konstrukce A2“	36 m ²

Nový chodník „konstrukce B“	39 m ²
Perková plocha „konstrukce C + D“	1 050 m ²
Silniční panely (3 m x 1 m)	19 ks
Obrubník silniční	853 m
Obrubník záhonový	13 m
Nezp. krajnice ze ŠD, tl. 0,1 m	123 m ²
Bezpečnostní odstup za obrubníkem ze ŠD, tl. 0,1 m	411 m ²

Odvodnění

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění zemní pláň bude provedeno pomocí podélných drenáží, které jsou zaústěny do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

Minimální příčný sklon zemní pláň je 3,00 %.

Skladba podélná drenáž (š.0,40 x hl.0,40m):

Štěrkodrt' 8/16	ŠDA	ČSN 73 6126-1
Drenážní trubka profilu 150mm	DN 150	
Štěrkopísek	ŠP	ČSN 73 6126-1

Celkem **hl. 400 mm**

Součástí SO 180 je i úprava stávajícího otevřeného lichoběžníkového nezpevněného příkopu. Profil byl nadimenzován projektantem odvodnění také v lichoběžníkovém tvaru, se šířkou ve dně 1,0 m, sklonem svahů 1:1,5, hloubky rigolu min. 0,4 m, podélný spád min 0,3 %. Do tohoto rigolu bude odvedena veškerá dešťová voda z areálových ploch (odtok 19 l/s, rychlost proudění 0,4 m/s). Ve dně příkopu bude realizován štěrkový pohoz frakce 32/63 v tl. 150 mm. Celková délka obnovy příkopu je 357 m.

V souvislosti s navrženou výstavbou účelové komunikace ve směru k místní komunikaci v ulici Lipská, v místě stávající vlečkové koleje, je vzhledem k rozšíření zemního tělesa a souvisejících stavebních terénních úprav, nezbytné přistoupit k úpravě stávajícího propustku. Stávající propustek délky 6,75 m bude odstraněn a nahrazen novým propustkem 2 x DN 600 v délce 2 x 15,00 m. Nový propustek je navržen z platových trub s obetonováním. Propustek je navržen se šikmými čely se zpevněním lomovým kamenem do lože betonu.

Podél trasy SO 101 po levé straně bude cca v km 0,000 – 0,100 osazena betonová tvarovka š. 0,6 m do bet. lůžka C20/35-XF4, tl. 0,1 m, viz vzorový příčný řez př. 5.2.

Zemní a bourací práce

Na základě inženýrskogeologického průzkumu základové poměry v rozsahu SO 180 jsou hodnoceny jako jednoduché. Naražená hladina podzemní vody je v rozmezí od 3,70 – 1,05

m pod terénem. Ustálená hladina podzemní vody od 2,19 – 0,94 m pod terénem. Zeminy v podloží jsou klasifikovány jako vhodné a podmíněčně vhodné pro AZ. Vzhledem k výsledkům průzkumu „Ověření kontaminace zemin a podzemních vod, Sudop Praha a.s. 06/2017“ a předpokladu znečištění zemin ropnými látkami a rtutí v prostoru transformátorů a v prostoru vlečky uvnitř areálu TNS se nepočítá s využití výkopového materiálu pro potřeby stavby. Materiál bude odvezen na skládku jako ostatní odpad a v případě kontaminace ropnými látkami a rtutí jako nebezpečný odpad.

V případě posouzení geotechnikem, lze v prostoru příjezdové komunikace a části zpevněné plochy ponechat stávající materiál v AZ, případně navrhnout zlepšení pomocí směsného vápeno-cementového pojiva. Přesná, laboratorně stanovená receptura bude stanovena při stavbě – zajistí zhotovitel stavby. Únosnost AZ musí být prověřena zhutňovacím pokusem.

V prostoru centrální zpevněné plochy bude AZ vytvořena ze štěrkopískového materiálu, získaného mimo stavbu.

Výkopové a zemní práce je nutné provádět v klimaticky příhodném období, s minimem srážek, mimo období mrazu. Je bezpodmínečně nutné zabránit degradaci základových půd, především při dotěžování na úroveň pláň a parapláň.

Objemy zemních prací:

Výkop bez AZ	2 667 m ³
Násyp celkem	6 116 m ³
(z toho násyp po vybouraných konstrukcích	912 m ³)
(násyp	5 204 m ³)
Aktivní zóna celkem	2 704 m ³
(40% zlepšení, 60% výměna za štěrkopískový materiál – nakupovaný materiál)	
(Z toho aktivní zóna - komunikace	1832 m ³)
(Z toho aktivní zóna – perková plocha	872 m ³)
Dosypávka krajnic	176 m ³
Odhumusování	-
Ohumusování (tl. 0,15 m, plocha 16 455 m ²)	2 468.25 m ³

V rámci SO 180 bude vybourána stávající asfaltová vozovka, ŽB panely, chodníky ze zámkové dlažby, betonové plochy a plochy ze živice. Demolice pozemních objektů a žel. vlečky řeší jiné SO. SO 180 neřeší zemní práce a zhutnění terénu po demolcích jiných SO. Pouze ohumusování.

Bourací práce:

- Asfaltová vozovka, tl. cca 0,5 m	1 922 m ²
- Panely, tl. cca 0,5 m	41 m ²
- Chodník – dlažba, tl. cca 0,25 m	101 m ²
- Betonová plocha, tl. cca 0,5 m	6,5 m ²

C. STÁVAJÍCÍ (A PŘIPRAVOVANÉ) INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Stavební objekt se dostává do kontaktu s inženýrskými sítěmi. Všechna dotčená kabelová i trubní vedení budou v průběhu výstavby ochráněna. Zákres stávajících i navrhovaných inž. sítí je proveden v situaci a podélných profilech jednotlivých tras. Přeložky a úpravy jsou samostatnými objekty této stavby.

D. POSTUP VÝSTAVBY

Samotným pracím na SO musí předcházet příprava staveniště, uvolnění staveniště provedením ochrany inž. sítí, přeložky inž. sítí, demolice pozemních objektů, vybourání zpevněných ploch, odstranění stávající železniční vlečky, vykácení stromů a keřů.

E. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou SO 180 souvisejí všechny objekty této stavby.

F. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

SO navazuje na stávající komunikační síť města Týniště nad Orlicí. V severovýchodní části na místní komunikaci, ul. Voklik. V jihozápadní části na místní komunikaci, ul. Lipská.

G. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Výstavba SO 180 nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO 180 bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími vyhláškami č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

H. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

I. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rozsahu stavby je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné značení pozůstává z vodící čáry V4, která bude vyznačena v š. 250 mm. Na příjezdových komunikacích bude vyznačena také podélná čára přerušovaná V2b š. 125 mm. SDZ je navrženo pouze v místech napojení na ul. Lipská a Voklik. Projekt počítá u ulice Lipská s osazením P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), B1 (Zákaz vjezdu) + E13 (dodatková tabule s textem: Mimo vozidel s platným povolením). U ulice Voklik P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (dodatková tabule s textem: Mimo vozidel s platným povolením). Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích“.

Silniční záchytné systémy

V rámci SO nejsou navrženy žádné záchytné systémy.

Silniční vodící zařízení

V rámci SO nejsou navrženy žádné silniční vodící zařízení.

J. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt SO 180 nebude podstatě vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemických posypových látek. Proto je u všech betonových výrobků předepsán požadavek na odolnost proti těmto látkám.

K. VYTÝČENÍ

Poloha SO 180 v území je dána v souřadnicích JTSK a výšky v Bpv.

L. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami.

V Praze 02.2019

Ing. Jakub Točín